

Наша экспертиза:
сравниваем зимние шины

с. 56

Suzuki SX4



с. 12

ТЕСТ



Парковочные
войны:
проигравший
лишится прав!

с. 52



Hyundai ix35

с. 26 Новые
штрихи
к портрету



Skoda Fabia с. 72
на вторичном рынке

Встречайте очередной
Chevrolet Tahoe с. 8



с. 20



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ
ТЕСТ

Выбираем бюджетный седан



Nissan Almera

Chevrolet Cobalt

Все изменения в правилах регистрации автомобилей с. 84



Проиграл? Без прав!

Вы знаете, что соседи, поспорившие из-за места на парковке у дома, могут отомстить друг другу через суд, да так, что проигравший безо всякой вины лишится прав? О парадоксах российского законодательства рассказывает Екатерина КВАШЕНКИНА



Андрей уверен, что не мог поцарапать соседнюю машину, но суд лишил его прав из-за одной крошечной царапины на автомобиле соседки

Многие юристы говорят, что действующий Кодекс об административных правонарушениях писался в 90-е дилетантами. И еще говорят, что работа сотен парламентариев всех уровней уже двадцать лет сводится к устранению несовершенств и несоответствий в КоАП.

В одной только «нашей», 12-й статье, особо ушлые автомобилисты то и дело находят новые дыры. Используют их, чтобы уйти от ответственности, или чтобы вполне законно поживиться (как это было в свое время с регрессными исками по ОСАГО), или даже чтобы сделать гадость ближнему.

Честно говоря, я бы ни за что не догадалась, как можно использовать норму о лишении прав за оставление места ДТП во

вред другим. А такой способ есть. О нем нам рассказал наш постоянный читатель Андрей Чижов, обратившийся в редак-

Fiesta припарковалась, заняв почти два места. Слева от нее оставалось очень узкое пространство, но Андрей, в прошлом, кстати,

Закон таков: переставил машину до приезда экипажа ДПС — значит, скрылся с места аварии

цию не за помощью, как это часто бывает, а исключительно для того, чтобы предупредить других водителей.

Дворовые страсти

История, приключившаяся с Андреем Чижовым, довольно проста. Приехал домой с работы, видит — двор забит маши-

нами, а соседка на Ford пассажирскую дверь в

автогонщик, смог аккуратно втиснуть туда свой старенький ИЖ. С утра соседка пришла со скандалом — уберите, мол, машину, а то водительскую дверь Fiesta открыть невозможно.

— Я ей отвечаю, — вспоминает Чижов, — у тебя еще другие двери есть.

Женщина ушла, через



▲ Передвигать машины после аварии юридически небезопасно без надлежащего оформления. Потому-то у нас так плохо приживается Европротокол, который позволяет оформлять аварии без ГИБДД. Только 5% водителей используют эту возможность



▲ Скрывшийся с места ДТП автомобиль, даже если речь идет всего лишь о царапине на другой машине, автоматически объявляют в розыск. На стационарных постах ДПС система «Ураган» сканирует номера всех проезжающих мимо и сразу засечет искомый регистрационный знак. До разбирательства с машины его снимут

ю Fiesta забираться не ла. Через несколько ов Андрей переставил К. Но к вечеру соседка лась снова. На этот раз словами о том, что Ан- и поцарапал ей Ford. Она сначала денег по- бовала, — рассказал рей, — но я же ее ма- ны не касался даже! дложил, если что, ираться со страховой панией. Сказал, что я дома, если ей нужно ывать ГИБДД, то мо- меня в любой момент ать.

никто Андрея не по- Прошел день, дру- неделя, две... И поч- через месяц хозяина затормозили на ста- тарном посту ДПС. а машина в розыске, ылись с места ава- — объяснили стра- рядка.

тошли разбиратель- Съездив в отделение Д, Андрей узнал, тот день соседка все- вызвала полицию, мила ДТП, сказав, иновник — Андрей скрылся. Все по за- переставил машину

до приезда инспектора — что один вышестоящий значит, скрылся. Потом материалы дела передали в суд, который довольно быстро лишил Чижов прав. — Я пытался объяснить, что повреждения на Ford никак не могли быть на- несены моей машиной, у меня нет ни одной соот- ветствующей царапины. Но этот аргумент никто не принял. Машины ос- мотрели поверхностно — и все, признали меня ви-

что один вышестоящий суд уже подтвердил право- мерность решения преды- дущего.

— Мне нужно было с са- мого начала обращаться к юристам, составлять жа- лобы, настаивать на экс- пертизе. Но я всего этого не знал. И любой простой водитель, уверенный в своей правоте, и не по- думает нанимать адвока- та. Но защититься иначе слишком сложно.

1-1,5 года
лишения права управления ТС — наказание за оставле- ние места аварии

новным как в аварии, так и в том, что скрылся.

Оспорить — трудно

Сейчас Андрей пытается оспорить наказание уже при помощи адвоката. Большого оптимизма он не испытывает, тем более

Подумал Андрей и о том, что стоит вовремя ремон- тировать все поврежде- ния на своем автомоби- ле. Ведь если бы не было на его ИЖе старых вмятин, доказать невиновность в ДТП ему было бы значи- тельно проще.

«К суду нужно тщательно готовиться даже невиновным»



Константин ГУРЕВИЧ,
адвокат Московской областной коллегии адвокатов

«Дорожно-транспортное происшествие — это событие, воз- никшее в процессе движения по дороге транспортного сред- ства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства или причинен иной ма- териальный ущерб. Если внимательно изучить ПДД, то не- трудно понять, что и парковка относится к дороге, а значит, и термин ДТП здесь применяется корректно. Хотя, конечно, бывает, что наши судьи умудряются отнести к «доро- гам» и поля, и, например, замерзшие озера — и это тоже надо иметь в виду.

Оказавшимся в подобных ситуациях стоит обращаться за проведением транспортно-трассологической экспертизы. Она стоит не очень дорого, к тому же потом в случае выи- грыша по административному делу можно обратиться в суд с гражданским иском за компенсацией стоимости эксперти- зы. Но к сожалению, даже если эксперт придет к выводу, что следов повреждений на автомобиле нет, это не доказывает, что ДТП не было и не означает, что вы автоматически выи- граете в суде и докажете свою невиновность. Ведь у одно- го автомобиля просто может быть более плотное лакокрас- очное покрытие или повреждения другой машины могли быть нанесены пластиковыми или металлическими деталями.

Поэтому водителям, оказавшимся в подобной ситуации, я советую не надеяться на то, что ситуацию можно объяс- нить судье на словах. К суду всегда нужно тщательно го- товиться, собирать доказательную базу, найти свидетелей. В данном случае людей, которые, возможно, замечали рань- ше повреждения на автомобиле истцы. Можно было при- гласить соседей, которые смогли бы рассказать суду о воз- никшей конфликтной ситуации».

воды

да не оставляйте место даже самой мелкой аварии, если не уверены, что у второго води- ет претензий. Если предвидится суд по ДТП — проводите экспертизу заранее, это стоит но поможет сэкономить в дальнейшем.